

"COL DUCE E PER IL DUCE"

QUOTIDIANO POLITICO DEL MATTINO
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1866

PUBBLICITÀ: Per millimetro di altezza, larghezza una colonna: Commerciali L. 2.500; Finanziari, assicurativi, concorsi, nate ecc. L. 3.000; Necrologici L. 2.500. Cronaca, sentenze, sport, cronache, lauree, ecc. L. 3.000. Economici e politici: Chied prae e praegetta. (Adm) pubbl.: L'alme: Via A. Francesco, 1g Tel. 0-89; Milano: Via Vivato Tel. 70.333.

Il servizio aereo

Italia - America latina

turbato da un doloroso incidente

ROMA. 26 Il servizio aereo da Roma a Rio de Janeiro, iniziato il giorno 21 corrente alle ore 7 con la partenza dell'apparecchio « I Arma » da Gindonia, si è svolto regolarmente. L'itinerario è stato stabilito a sua l'Avvenimento degli apparecchi sugli scali di tappa previsti. L'apparecchio « I Arma », partito infatti alle 19 ore del giorno 24 corrente da Pernambuco, è arrivato regolarmente alle ore 17 dello stesso giorno a Rio de Janeiro.

Il servizio aereo postale tra Roma e Rio de Janeiro si è così svolto nei tre giorni preventivati. Analogamente il volo da Roma a Rio si era regolarmente svolto con l'apparecchio « I Africa », con la partenza dell'apparecchio « I Arma » da Rio de Janeiro e con gli scali di tappa di Pernambuco, S. Fernando di Noronha, Isola del Sale, Villa Cisneros. Menon-

do di comandant d'aeronavale. Ottimo idrovolantista, conosce bene tutte le linee internazionali del mondo e ha fatto molti viaggi in aereo, di cui il più recente, quello che lo ha fatto dirottare sulla via aerea, è stato a Rio de Janeiro, dove si è recato per un'attività di lavoro. Ha fatto un viaggio di prova sulla linea dell'America e Sud. Era decorato della medaglia al merito di bronzo al valore militare e di numerose onorificenze. Nel 1935, durante un ammaraggio forzato in un mare tempestoso, si era salvato per un miracolo. Aveva perduto il motore e, con la sua nave, era stato costretto a salire a bordo di un sommergibile. Aveva perso i passeggeri e l'intero equipaggio, meritandosi, per il suo comportamento, la proposta per il medaglione d'argento al valore aeronautico.

Franco Pascucci

Il secondo pilota Pascucci era un uomo che tra i migliori per esperienza e coraggio insieme col resto dell'equipaggio scelse tra i più provetti a

Le comunicazioni radio trasmesse durante il volo, informavano che la navigazione era fortemente ostacolata da formazioni temporalesche e che ciò nonostante il comandante dell'elicottero aveva deciso di pro-

Il dottor Gardi visita le miniere della Sardegna

impossibile il regolare funzionamento del servizio di assistenza radiogoniometrica. Si suppone perciò che il comandante si sia portato sotto le nubi per tentare un atterraggio di fortuna onde attendere l'arrivo del rifornimento delle cariche atmosferiche. Il tentativo, effettuato nei pressi di Mogador (Marocco francese), a c. u. del terreno accidentato, l'apparecchio sia andato distrutto. I componenti dell'equipaggio, composto dal comandante Rappi Antonio, dal secondo pilota Fasciolo Franco, dal monotorista Caido Carlo e dal motorista Gualdo, nonché i due giornalisti brasiliani, i signori Marinho e il giornalista italiano Mario Massai, sono periti.

L'incidente, che si deve attribuire esclusivamente alle condizioni del tempo eccezionalmente avverso, mentre fa riflettere ancora una volta il nobile spirito che anima la persona della nostra aviazione, ha fatto sì che gran parte del materiale di bordo, in forma di rottami, sia per-

Il presidente dell'azienda mineraria italiana, dott. Gardino, qui giunto per visitare le miniere della provincia cinese direttamente dall' M.M.I. Dopo avere conversato col prefetto e col federale incaricato, accompagnato dal prefetto, Livio Cambi, consulente dell'azienda e dall'ing. Zangari, nella miniera ha osservato, ha visto e ha fotografato i più importanti lavori di sotterraneo, gli impianti di separazione dei minerali di stagno, piombo e zinco.

Successivamente, ha compiuto sopralluogo nella zona di Sa Duca, per rendersi conto della situazione relativa alla produzione minerale di rame per la quale in corso anche importanti lavori metallurgici.

Il presidente dell'azienda ha visitato anche miniere di Sibiru, dove ha fatto ricerche, e coltivazione delle miniere di nichel, cobalto, piombo, zinco ed arsenico.

Il servizio aereo Italia-America esamina, continuamente e regolarmente a svolgersi secondo gli orari previsti e sugli itinerari stabiliti in base ai numerosi voli sperimentali già effettuati sui vari tratti del percorso da tutti i piloti e dagli stessi dirigenti.

La giornata della Memoria celebrata a Rodi.

giornalisti trascurati e del camerata
Massai inviano il loro reverente
pensiero.

Essi sono caduti sul campo, mi-
liti della battaglia che ogni giorno
si combatte per aprire alla civiltà
nuove vie.

L'incidente che molto addolora,
la Casa Littoria la sfolgorante
celebrazione della giornata della
Mancini, preannunciata dalla
sorte del Governatore cortese
Val Cleson e dalle massime
politiche, m
e religiose.

non può tuttavia stupire, ponendo
l'ipotesi di una "guerra di attrito"
di Val Cislino ha proceduto alla
distribuzione dei doni fra comu-
nità e parroci. Le dimissioni di
cui si parla, non sono che l'eco
della crisi di Val Cislino, che
non può, per la necessità
di una "guerra di attrito", en-
trare in crisi.

**la volontà di pa
della Romania**
BUCAREST

Nel discorso pronunciato a
tea Alba in Bessarabia, ove è
cato per passare il Natale fra
dati concentrati in quella sua
Presidente del Consiglio Tat
civile della coltura delle

Mario Massai era una delle figure di maggior rilievo del giornalismo fascista; nobile ardimento e zelo professionale trasparivano sempre dalla sua attività. Nato a Pisa nel

1892 era entrato giovanissimo in giornalismo. E' stato combattente fra i granatieri e quindi nell'arma azzurra meritandosi diverse decorazioni al valore. E' stato pure a Fiume quale legionario e militava nelle

le fasciste fin dalla vigilia. Fu il
vettore amministrativo del Mattino
di Napoli nell'immediato dopoguerra,
avanti di essere assunto quale
redattore piaggiano del Corriere
della Sera.

La pace inter-
dell'a Jugoslavia non è minac-

BELGRADO
Il giornale *Politika* nel suo editoriale risponde con una opinione chiara messa a punto sulle ridoiche voci di allarme di giornali franco-inglesi sulla situazione politica degli Stati baltici.

nuovo servizio aereo collegante l'Italia al Brasile l'aveva trovato come sempre in linea, entusiastico e fedele assertore del primato italiano nel ci del mondo.

Al congiunto ed alla famiglia del

Corriere della Sera così duramente
colpiti le più vive condoglianze di
«Il Popolo del Friuli».

Antonio Rapp

È principalmente un Paese
costituito da piccoli proprietari di

29. Antonio Rapp, e nato a Milano il
29 novembre 1893. E' stato volonta-
rio degli alpini nella grande guerra.
Passato in Aeronautica si brevettò
pilota di aeroplano nel 1916 e pilota
di idrovolante nel 1927. Nel 1928 fu
ufficiale collaudatore. Dal 1929 era gi-

... questa regione non ci è m-
... timi, ci compiaciamo pro-
... da "prezzi disordini" i te-
... paggi, ha "ci come c" uni-
... catori fanno illecito.
